

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1 Titlul prezentului act normativ

Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului privind aprobarea scoaterii din rezerva de stat, sub forma de împrumut, a cantității de 2.000 tone motorina pentru Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” S.A.

Secțiunea a 2 – a Motivul emiterii actului normativ

1.Descrierea situației actuale	<p>Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "CFR Călători" - S.A. denumită în continuare CFR Călători SA este o societate comercială pe acțiuni, cu capital integral de stat înființată prin Hotărârea Guvernului nr.584/1998 privind înființarea Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători "CFR Călători" - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare și funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.</p> <p>În conformitate cu prevederile art. 4 din Hotărârea Guvernului nr. 584/1998, SNTFC „CFR Călători” – S.A. desfășoară activități de interes național, în scopul realizării transportului feroviar public de călători și al satisfacerii nevoilor de apărare a țării, iar conform art. 9 din același act normativ, transportul feroviar public de călători are caracter de serviciu public social.</p> <p>Mai mult, astfel cum rezultă din prevederilor art.1 alin.(3) din OUG nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, <i>transportul feroviar public constituie, prin natura sa, un sector strategic de interes național, reprezintă un serviciu public esențial pentru societate, contribuie la libera circulație, la rezolvarea unor interese majore ale economiei, la deplasarea persoanelor, mărfurilor și a altor bunuri, în interiorul țării și în trafic internațional, cu un grad înalt de siguranță, în condiții ecologice, eficiente, și îndeplinește sarcini specifice pentru nevoile de apărare a țării, potrivit legii.</i></p> <p>În vederea realizării serviciului public social de transport feroviar de călători de către CFR Călători, între operatorul de transport și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii s-a încheiat contractul de servicii publice pentru perioada 2012-2015, aprobat prin H.G. nr. 74/2012, care stabilește obligațiile reciproce ale CFR Călători și ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în vederea realizării serviciului public social de transport feroviar de călători.</p> <p>În conformitate cu prevederile art. 3 alin. (1) și (13) din H.G. nr. 74/2012, CFR Călători este obligat să pregătească și să pună în circulație numărul și categoriile</p>
--------------------------------	---

	<p>de trenuri necesare pentru asigurarea caracterului de serviciu public social pentru transportul feroviar public de călători, prestarea serviciului public social de transport feroviar de călători neputând fi întrerupt și nici suspendat de C.F.R. Călători din niciun motiv, excepție făcând evenimentele excepționale neimputabile societății și de neevitat, în cazurile în care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii nu a asigurat sumele compensatorii convenite CFR Călători mai mult de două luni consecutiv, ori în cazurile de forță majoră.</p> <p>Fata de cele mai sus arătate, date fiind obligațiile imperativ stabilite de lege cu privire la asigurarea continuității transportului feroviar public de călători și față de faptul că C.F.R. Călători întâmpină greutăți deosebite în achiziționarea de combustibil pentru motoarele diesel, întrucât, pe de o parte, la licitațiile pentru achiziția de motorină, organizate la Bursa Romana de Mărfuri nu se prezintă ofertanți, iar, pe de altă parte, asigurarea transportului feroviar de călători pe timp de iarnă determină creșterea consumurilor medii zilnice și lunare de combustibili, ceea ce ar conduce și la influențe negative asupra prețului de cost al transportului, se dovedește imperios necesar apelarea la rezerva de stat pentru scoaterea, cu titlu de împrumut, a cantității de 2.000 tone de motorină absolut necesară.</p>
<p>1[^]1. Proiecte de acte normative care transpun legislația comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia.</p>	<p>Actul normativ nu se refera la acest subiect.</p>
<p>2. Schimbări preconizate</p>	<p>Asigurarea transportului feroviar de călători pe timp de iarnă determină creșterea consumurilor medii zilnice de combustibili.</p> <p>Necesitatea adoptării unor măsuri pentru asigurarea transportului de persoane în condiții de iarnă normală și extremă, pentru asigurarea funcționării sistemului de transport feroviar de călători în perioada de iarnă, precum și evitarea eforturilor financiare mari pentru SNTFC “ CFR Călători “ SA, care ar avea influențe negative asupra prețului de cost al transportului, justifică promovarea prezentului act normativ astfel încât să poată fi aprobat de Guvern în regim de urgență.</p> <p>Astfel, se impune promovarea prezentului proiect de act normativ pentru aprobarea scoaterii din rezerva de stat, cu titlu de împrumut, până la 31 octombrie 2013, a cantității de 2.000 tone de motorină pentru SNTFC “ CFR Călători“ ,SA. Neluarea acestor măsuri pune în pericol asigurarea transportului feroviar de călători în perioada următoare.</p>
<p>3. Alte informații</p>	<p>Nu au fost identificate.</p>

Secțiunea a 3 – a
Impactul socio-economic al prezentului act normativ

1. Impactul macroeconomic 1 ¹ Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	1. Actul normativ nu are impact în acest domeniu. 1 ¹ Actul normativ nu are impact în acest domeniu.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Actul normativ nu are impact în acest domeniu.
3. Impactul social	Actul normativ nu are impact în acest domeniu.
4. Impactul asupra mediului	Actul normativ nu are impact în acest domeniu.
5. Alte informații	-

Secțiunea a 4 – a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	Actul normativ nu se referă la acest subiect.					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	Actul normativ nu se referă la acest subiect.					
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat	Actul normativ nu se referă la acest subiect.					

b) bugete locale	
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
7. Alte informații	-

Secțiunea a 5 – a
Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare.	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	-

Secțiunea a 6 – a
Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente.	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de către Consiliul Legislativ prin avizul nr. 984/2012.
6. Alte informații	-



Secțiunea a 7 - a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea
prezentului act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm ca s-a respectat procedura prevăzută de Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Prezentul act normativ nu produce nici un impact asupra mediului.
3. Alte informații	Actul normativ nu se referă la acest subiect.

Secțiunea a 8 - a
Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/ sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente.	Actul normativ va fi pus în aplicare de Ministerul Administrației și Internelor prin Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale.
2. Alte informații	-

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului privind aprobarea scoaterii din rezerva de stat, sub formă de împrumut, a cantității de 2.000 tone motorină pentru Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” S.A., pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

VICTOR VIORELE PONTA

